

Budget 2022-25

Anlæg 2022 - 2025: Investeringsoversigt - Udvidelsesforslag



Svendborg
Kommune

Politikområde: Kultur, Fritid og Idræt

Forslag: Anlæg af 1/2 km blå MTB-spor i Tved

Projektbeskrivelse	
Fysisk location (adresse)	Areal ved Tvedhallen, Skolevej, 5700 Svendborg
Overordnet beskrivelse	<p>Tved Uderum søger i samarbejde med Tved Motion og Cykelklub om økonomisk støtte til anlæggelse af et mountainbike-spor på ca. 1/2 km med en række pumps (mindre bump der også kan benyttes som flyv hop).</p> <p>Mountainbike-sporet vil starte med et transportstykke på 200 fra hjørnet af P-pladsen bagved Tvedhallen. Strækningen for sporet starter og slutter samme sted (se kortmateriale på side 4 i ansøgningen).</p> <p>Det nye spor vil blive brugt af borgere, foreninger og skolebørn fra morgen til sen aften, da sporet anlægges i tilknytning til en 1 km lang gang/løbesti(fællesskabsstien) som i forvejen er belyst.</p> <p>Tved Uderum og Tved Motion og Cykelklub ser dette cykelprojekt som et projekt, der henvender sig til cykelinteresserede på alle niveauer og i alle aldre.</p> <p>Sporet bliver beliggende centralt mellem de to i forvejen veletablerede mountainbike-spor "Skovhuggeren" og "Svendborgsporet" i Hallingskoven. Således vil cykelprojektet blive et naturligt besøgssted for såvel den aktive familie, cykelturisten og den lokale mountainbike-rytter.</p> <p>Tved Uderums vision er, at uderummet omkring Tved Skole, Tvedhallen, Tved Boldklub og Tved Forsamlingshus bliver udnyttet bedre med flere bevægelsesmuligheder i sigte – uderummet skal blive Svendborgs Bevæg Dig For Livet – hjerte.</p> <p>Tved Uderum er en non-profit forening med 525 medlemmer. Tved Motion og Cykelklub er en lokal cykelklub med 58 medlemmer, som er en kombination af kvinder, mænd og børn. En klub med plads til alle, og der lægges vægt på sammenhold, og at alle skal have en god oplevelse at køre med. Begge foreninger er enige om, at der mangler et sted til mountainbike- og cykelaktiviteter i området.</p> <p>Ansøgningen er vedlagt.</p>
Behov/ønsker	Tved Uderum og Tved Motion og Cykelklub søger om økonomisk støtte til etablering af et ca. 1/2 km mountainbike-spor med små pumps i området bag ved Tvedhallen.
Økonomi	<p>Tved Uderum og Tved Motion og Cykelklub søger Svendborg Kommune om <u>187.500 kr.</u> til finansiering af projektet. Der foreligger tilbud på anlæggelse af sporet.</p> <p>Ansøgerne oplyser, at de har ansøgt Svendborg Kommune om råderet det kommunale areal hvorpå projektet ønskes realiseret. Ansøgningen om råderet forventes politisk behandlet i maj 2021.</p>
Specifikke kvalitetskrav	
Øvrige bemærkninger	<p><u>Anlægsbudget</u></p> <ul style="list-style-type: none">187.500 kr. <p><u>Finansiering</u></p> <ul style="list-style-type: none">187.500 kr. – udgiften søges dækket af Svendborg Kommune

Budget 2022-25

Anlæg 2022 - 2025: Investeringsoversigt - Udvidelsesforslag



Svendborg
Kommune

	<u>Driftsmidler</u> <ul style="list-style-type: none">Anslået 4.000 kr. årligt til materialer til vedligehold af sporet. Arbejdet udføres af frivillige fra klubben. <p>En CO-2 konsekvensvurdering vil blive tilvejebragt, hvis projektet bliver politisk prioriteret i budget 2022.</p> <p>I kommuneplanen og lokalplanen er det ønskede areal udlagt som rekreativt område.</p>	
Bilagsmateriale, evt. link		
Projektets samlede udgift og periode	0,188 mio. kr.	2022

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2022	2023	2024	2025	Samlet
Politisk beslutning – projektering						
Projektering						0
Politisk beslutning – udførelse						
Udførelse						0
Færdiggørelse		188				188
Samlet anlægsprojekt	0	188	0	0	0	188
Lånefinansiering						0
Øvrig finansiering						0
Afledt drift – afdrag						
Afledt drift						0
Samlede likviditet, netto	0	188	0	0	0	188

Til.: Kultur og Fritid, Svendborg Kommune (kulturogfritid@svendborg.dk)

Fra.: Tveds Uderum v/formand Karen Ejerskov

Tvedvej 208, 5700 Svendborg

Tlf.: 29906461 / mail: karenejerskov@hotmail.com

Ang.: Ansøgning til ANLÆGSPULJEN, kr. 187.500 til ca. 1/2 km blåt MTB-spor i Tved

Et cykelprojekt i Tved - et ca. 1/2 km blå MTB-spor med små pumps.

v/TU (Tveds Uderum) i samarbejde med TMCK (Tved Motion og Cykelklub)

Formål, visioner og tanker bag projektet

Hvem er Tveds Uderum? Det hele startede på Tved Skole. Skolen er både en idræts- og LOMA-skole, hvor der er fokus på bevægelse og sund mad. Eleverne havde tilbage i 2016 et stort ønske om større bevægelsesmuligheder i uderummet. Det ønske tog skolebestyrelsen seriøst og nedsatte et udvalg. Herefter tog det lokalt forankrede, ambitiøse projekt fart, og i januar 2017 blev vi til en non-profit forening "Tveds Uderum". Vi startede med 7 medlemmer og pr. 26.02.21 er vi 525 medlemmer.

TU's formål er, at vi vil højne lokalbefolkningens/brugernes sundhed - både fysisk, social og mentalt.

TU's vision er, at uderummet omkring Tved Skole, Tvedhallen, Tved Boldklub og Tved Forsamlingshus bliver udnyttet bedre med flere bevægelsesmuligheder i sigte - uderummet skal blive Svendborgs Bevæg Dig For Livet-hjerte. Dels skal nyt udstyr/stationer/områder falde naturligt ind i byrummet/den omliggende natur og binde uderummet bedre sammen, og dels skal det sikre, at mange forskellige aldersgrupper bliver motorisk og kreativt udfordret. På den måde bliver det endnu nemmere at nudge til mere bevægelse i hverdagen uanset tidspunkt, fysik og interesse, herunder gå, løb, cykle, håndbold, fodbold, leg m.v. Vi ønsker samtidig, at uderummet støtter op om fællesskabsfølelsen ved også at indbyde til sociale fællesskaber, der ligesom fysisk aktivitet også er med til at give et større overskud og energi. Vi har store drømme med området, se bilag 2 for yderligere oversigt herfor.

TU's mål er, at det udstyr/område, som vi inddrager i viften af bevægelsesmuligheder skal kunne bruges på forskellige måder og på den måde tilskynde flere til bevægelse.

Allerede nu har TU fået anlagt en 1 km. lang fællesskabssti, der binder hele området sammen og er til glæde og gavn for utallige brugere uanset alder og fysik. Der er opsat lamper, og indtil videre er der opsat 3 stationer med forskellige træningsmuligheder, en vandpost samt musikinstrumenter langs stien. I skoven bag fodboldbanerne bliver der lavet huler og tænkt kreativt - både i skole- og fritidsregi. TGI har anlagt en strandhåndboldbane med en jordbakke/kælkebakke/intervalløb-bakke ved siden af, og skolen har anlagt en multibane med lys på. Lokalområdet byder på håndbold, fodbold, skydning, bordtennis og en lokal cykelklub m.v., men uderummet mangler et sted, hvor cykelbenene kan trænes og blive udfordret.

Målgruppebeskrivelse

Dette cykelprojekt med anlæggelse af et blå MTB-spor vil henvende sig til alle aldre uanset fysik, erfaringer, og om brugerne ønsker at bruge cykel eller at løbe på MTB-sporet. Et blå spor er valgt for at så mange som muligt kan køre på sporet. Vi forestiller os, at cykelprojektet vil blive brugt i skoletiden, fritiden, morgen, eftermiddag og tilmed aften, idet der er lys på det meste af sporet. Samtidig er det oplagt, at MTB-sporet vil danne ramme om fremtidige events, som fx Tveds første MTB-konkurrence for børn samt forskellige træningsløb med temaer op til højtider/traditioner

(halloween med lygter i træerne langs MTB-sporet og social sammenkomst bagefter) - der er mange muligheder.

Målgruppen er:

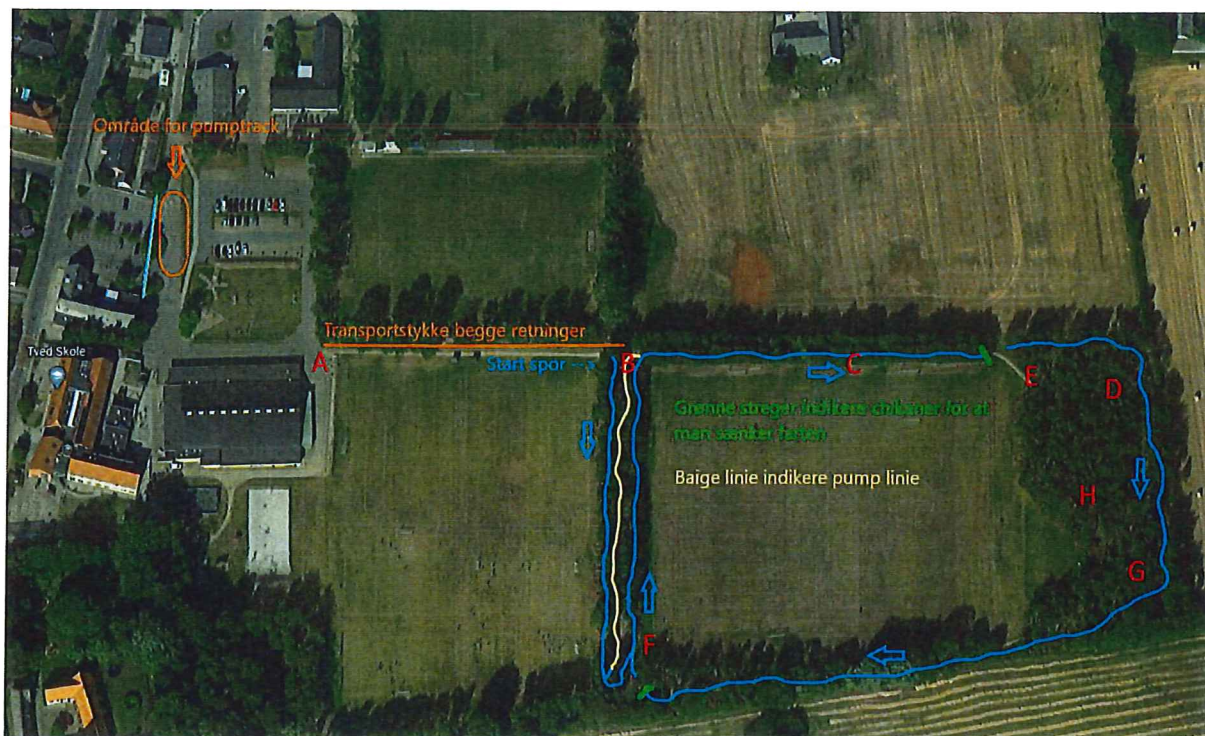
1. Børn, der skal til at lære at cykle eller har brug for at øve sig på cykel, kan bruge MTB-sporet med pumps.
2. Børn på MTB, hvor forældrene ønsker, at når børnene træner alene, skal det være et trafiksikert sted. På den måde skal de ikke køre så langt som til "Svendborgsporet" i Hallingskoven.
3. Teenagere, der ønsker at udfordre sig selv på MTB-sporet eller at mødes med vennerne til for at konkurrere, så bevægelse helt naturligt bliver omdrejningspunktet. Vi vil inspirere og nudge unge mennesker til at bevæge sig mere i hverdagen.
4. Eleverne på Tved Skole, der hele tiden søger/ønsker nye og flere bevægelsesmuligheder på skoleområdet. Vi har mere formelt også spurgt Tved Skole og SFO om deres interesse i projektet. De ser begge store muligheder i at få endnu en aktivitet for eleverne, specielt i idræt og i SFO'en. Et decideret cykelforløb med evt. DGI som trænere i starten (DGI vil kunne instruere lærerne/pædagoger til senere at kunne træne eleverne selv). De små elever kan her lære at cykle, og de lidt større elever kan bruge MTB-sporet til at få pulsen op/bedre kondi.
5. Løbere kan bruge MTB-sporet og legende børn kan få god glæde af pumps'ne og de små dale og bakker, vi vil etablere i skoven. Og med al den skærmid, som børn/unge/voksne har i disse Corona-tider, er det et kærtkomment og nemt tilgængeligt afbræk, som mange helt sikkert vil benytte sig af.
6. Nye som erfarne MTB-ryttere, der ønsker at træne på MTB-sporet tæt på hjemmet i Tved. MTB-sporet kan også danne rammen om et træningsseance tæt på hjemmet for MTB-ryttere med deres børn, der er nye på en MTB. Når det er nemt i al slags vejr og tæt på bopæl eller arbejde at kunne dyrke sin sport, er der lang større motivation for den enkelte bruger.
7. Turister, der hører om fællesskabsstien, MTB-sporet med pumps, Tved Skole med legeredskaber, en multibane, en strandhåndboldbane og om en lokalbefolkning, der er imødekommende og muligheden for at købe mad og drikke tæt på, fx i Spar. Der er endnu ikke et MTB-spor i denne del af byen - det vil give mere opmærksomhed rettet mod Tved, hvilket er godt for Svendborg kommune og godt for erhvervslivet i Tved.
8. Nyheden om MTB-sporet ville kunne medvirke til, at flere mennesker i alle aldre får øjenene op for MTB, da der lige pludselig er et spor at prøve en MTB på, hvis man overvejer at købe én i Svendborgs største cykelforretning i Tved. Som det er nu, bliver evt. købere i Fri Bikeshop i Tved, sendt ud på Brændeskovvejs bakker, og er det børn, er det ikke trafik sikkert nok, så de kan prøve cyklen før et køb.
9. Familien, der nu fx bruger en søndag i bevægelsens tegn i uderummet i Tved, da der bliver skabt et mere varieret bevægelsesuderum.
10. Vi har spurgt TU's medlemmer (525 medlemmer pr. 26.02.21), og TMCK har spurgt sine medlemmer om holdning til projektet og placeringen heraf. Her fylder ja-sigerne langt mere end nej-sigerne, dvs. der er meget stor opbakning til projektet. Den håndfuld bekymringer, der er, går på, at MTB-rytterne vil fylde for meget i forhold til de gående med og uden hunde på fællesskabsstien. Vi har lyttet og ageret på det. Som det er nu, må alle være på fællesskabsstien - cykler som gående, og ved at vi så laver et transportstykke placeret i buskadset mellem fællesskabs-

stien og kampfodboldbanen og videre på det skrå græsstykke samt et MTB-spor, der er mere interessant at cykle på, vil de gående opleve, at der bliver ro og plads til dem på fællesskabsstien. Der vil selvfølgelig også blive opsat skilte til at guide MTB-rytterne til at tage den korrekte vej rundt samt heller, så MTB-rytterne skal stoppe op på cyklen for at krydse fællesskabsstien. Vi påtænker yderligere at sætte bomme op langs transportstykket (som ligner de bomme, der står langs græsarealet/asfalten ved klatrestativet, det ser således mere sammenhængende ud), så adskillelsen bliver tydeligere, og samtidig kan bommene bruges af siddende tilskuere til fodboldkampe og børn, der ønsker at øve balance.

Yderligere beskrivelse af projektets indhold og de nye aktiviteter som muliggøres

TU og vores lokale cykelklub TMCK har som sagt indgået et frugtbart samarbejde om dette cykelprojekt med et ca. 1/2 km blåt MTB-spor med pumps forudgået af et 200 m langt transportstykke. Sporet bliver beliggende centralt mellem de to i forvejen veletablerede MTB-spor "Skovhuggeren" og "Svendborgsporet" i Hallingskoven i Kommune. Således vil cykelprojektet blive en naturlig grøn tråd for såvel den aktive familie, cykelturisten og den lokale MTB-rytter. Det vil være med til at skabe mere udeliv og bevægelse i Tved - et løft for dette yderområde af Svendborg.

MTB-sporet starter med et transportstykke **A** fra hjørnet af den nye parkeringsplads/bagved Tvedhallen, se billede 1.



Billede 1 - 1/2 km blåt MTB-spor inkl. transportstykke og små pumps på den tværgående sti.

Transportstykket bliver et smalt spor med grus anlagt i buskadset og længere henne på græsskråningen. Vi anlægger også bomme og skiltning, så MTB-ryttere nudges til at tage den "korrekte" vej op til MTB-sporet.

Selve MTB-sporet starter ved den store sten **B** og via chikane ledes MTB-rytterne over på et spor **C** anlagt mellem hegnet ind til fodboldbanerne og fællesskabsstien. Herefter krydser sporet igen fællesskabsstien med chikane, og rytterne ledes ind i skoven, hvor vi vil etablere en feature med sten/stenbro **D**, hvor drænet vand ledes under og hen til en allerede etableret rist med afløb **E**. Der er i den ende af skoven tit vand, der løber fra markerne og ned igennem skoven. TU har allerede anlagt et dræn mellem skoven og fællesskabsstien, dette blev ødelagt under kommunens træfældning, men der er derfra lovet udbedring, når frosten har sluppet sit tag i jorden. Sporet ledes videre langs fællesskabstien ud imod buskadset og væk fra skoven og ned mod den tværgående sti og kælkebakken **F**. Sporet føres langs den tværgående sti via små pumps i zig-zag op og ned af skræningerne og tilbage til den store sten.

Vores håb er at få etableret et område med insekthotel og et blomsterområde **G** (idet skovbunden får meget sol nu efter træudtyndingen), en rævegrav eller andre små dale/bakker, hvor dyr og børn kan bo/lege **H**.

Et budget med overblik over de forventede udgifter til anlæg og drift

Vi søger om 300 kr + moms pr. m for anlæggelse af et ca. 1/2 km MTB-spor med pumps på den tværgående sti, se bilag 1 for tilbud på sporet.

Driften af MTB-sporet vil vi anslå til at være ca. 4.000 kr. årligt (lapning af huller med grus af frivillige fra TMCK).

Medfinansiering

Fri BikeShop i Tved vil gerne bidrage med 10.000 kr som engangsbeløb til realisering af dette projekt. Samtidig vil Fri BikeShop i Tved bidrage med 4.000 kr./årligt som drifttilskud til MTB-sporet.

TU er en non-profit organisation, hvorfor vi ikke har mulighed for at medfinansiere projektet. TMCK har heller ikke midler til at medfinansiere projektet, men står gerne klar med frivillige kræfter, når MTB-sporet skal vedligeholdes.

Eventuelle samarbejdspartnere og øvrige interessenter

TU samarbejder med Tved Motion og Cykelklub "TMCK" om dette projekt. Det gør, at hele projektet er endnu mere forankret i lokalbefolkningen. Cykelklubben blev dannet i 2015, hvor 2 venner mente, at der var behov for en lokal cykelklub med det eneste formål at samle folk fra Tved og omegn om nogle gode oplevelser og hyggelige cykelture. Der er i dag 9 bestyrelsesmedlemmer og i alt 58 medlemmer, som er en kombination af kvinder, mænd og børn. Der bliver kørt både ryttercykel, mountainbike og handbike i klubben, og der bliver delt godt ud af råd og vejledning fra de erfarne ryttere til de nyere medlemmer. De prøver også at være med til at fremme interessen for cykling for flere i både den yngre og ældre generation, som fx til den årlige begivenhed Tved Byfest. Klubbens vision er: "En klub med plads til alle", og der bliver lagt vægt på sammenhold, og at alle skal have en god oplevelse ved at køre med. Alle er velkommen lige fra den hardcore ultrarytter til den

nye mountainbiker, så længe alle deler den fælles interesse for motion, hygge og cykling. TMCK har spurgt sine medlemmer om interessen for projektet, og der er stor opbakning hertil.

TGI, Tved Boldklub, Tved Forsamlingshus og Tved Skole er alle store aktører i området og meget positive overfor et godt samarbejde om flere udendørs bevægelsesmuligheder i Tved. I dette regi er der talt om placering af MTB-sporet, så det gavner flest mulige i Tved og tilgodeser de sportsgrene, der allerede er veletablerede i Tved.

Øvrige interessenter:

TU har talt med formanden for Ældreklubben i Tved, og hun udtrykte sin fulde opbakning til projektet. Vi talte om de forskellige bevægelsesmuligheder, der nu bliver i Tved - også for de ældre. Hun fortalte, at der faktisk er mange ældre medlemmer, der cykler, men også mange medlemmer bruger fællesskabsstien.

TU har også spontant talt med et forbipassende 12-årige barn på MTB, om hans lyst til at træne i Tved, hvis der blev anlagt et MTB-spor. Han træner p.t. i Hallingskoven, selv om der er langt dertil, og det betyder lav trafiksikkerhed. Han vil bestemt træne i Tved, hvis det er en mulighed.

Tved har en engageret lokalbefolkning med Tved Skole, Tvedhallen/TGI, Tved Boldklub og et levende Tved Forsamlingshus som omdrejningspunktet. Her er mange ildsjæle repræsenteret rundt omkring i foreningerne og også i TU, hvor der i bestyrelsen sidder to repræsentanter samt to suppleanter fra lokalområdet. Derudover er der masser af gode kræfter, som arrangerer indendørs og udendørsarrangementer, fx loppemarkeder, bingo, juleridning, byfest, byfestløb (cykel, løb eller gå), og så foregår der også meget god kommunikation og hjælp nabo til nabo online. Fx har en tvedboer lavet FB-gruppen: "Tved - en forstad til Svendborg", der nu har ca. 1300 medlemmer, og hvor meget bliver delt - lige fra oplysning om forsvundne husdyr til spørgsmål om dårligt antennesignal og velkomst af tilflyttere. Vi vil fællesskabet, og det er pointen - for jo flere udendørs bevægelsesmuligheder og naturlige samlingspunkter, der er her i Tved, jo mere positiv omtale får området. Det er attraktivt for tilflyttere og Svendborg som kommune, men også godt for os, der allerede bor her.

Forventet tidsplan for realisering af projektet

Vi har kontaktet et professionelt firma, der bygger MTB-spor og som står for at lave en tidsplan med målet, at der bliver så kort tid med byggegener for naboer, Tved Skole og de lokale foreninger som muligt. Vi tænker, at projektet skal påbegyndes så snart, det er muligt, specielt i denne Corona-tid, hvor udendørs mulighederne for bevægelse er afgørende for manges fysiske og måske også psykiske velbefindende.

Adgangen til og forholdene omkring det areal, som projektet opføres på skal være afklaret. Herunder planforhold, myndighedstilladelser og forhold omkring naturbeskyttelse

Der vil være nem adgang til MTB-sporet via Brændeskovvej forbi Tved Boldklub og så forbi den nye parkeringsplads til transportsstykket.

Vi har som før nævnt talt med Tved Boldklub, og de er positive over for placeringen af transportstykket fra den nye parkeringsplads og Tved Skoles område og op til MTB-sporet.

Det vigtigste under anlæggelsen af et MTB-spor er at få sporet til at ligne, at det altid har ligget dér, og at det blander in med den omkringliggende natur. Det er vigtigt, at sporet anlægges med den største respekt for naturen. Kommunen har allerede fældet mange træer i skoven og langs fællesskabsstien, så TU er garant for, at der IKKE bliver fældet flere træer under anlæggelsen af MTB-spor. Vi ønsker at lave en feature med sten/stenbro, hvor drænet vand fra skovens ene ende bliver ledt under, så MTB-ryttere her kan øve balance og tricks og samtidig tiltrækker vand altid børn i alle aldre og inspirerer til mange timers leg. Vi har set, at børnene allerede har lavet et hul i jorden i den modsatte ende af skoven, her foregår mange timers leg, og dette er vi blevet inspireret af. Vi ønsker at anlægge et par små bakker med dale i den forreste del af skoven, hvor MTB-spor. et ikke løber forbi. Dette tiltag for at understøtte børnenes leg, men også for at kunne anlægge områder med insekthoteller/rævegrave og andre tiltag for at tiltrække/beholde herboende dyr og insekter i skoven.

Vi har talt med en beboer på Digevænget. Der går en privat fællesvej fra Digevænget, forbi kapellet, over kirkens indviede jord og videre over en fredet stenbro til fællesskabsstien. Naboer frygter, at denne vej forbi hendes og hendes forældres fredede huse bliver en kendt smutvej for MTB-ryttere, og det er bestemt ikke i beboernes interesse og heller ikke vores. Denne bekymring har vi taget meget alvorligt og dermed undgået at lede MTB-rytterne den vej ved at sætte retningskilte op langs sporet og lade det dreje af ved den tværgående sti og tilbage til den store sten. Vi vil også før stenbroen fra fællesskabsstien sætte et skilt op, som viser, at vejen er en privat fællesvej.

Der er søgt om en råderetsaftale for området med MTB-spor. et.

Vurdering af projektets klimabelastning - i det omfang det er muligt

Vi vurderer, at dette projekt ikke giver yderligere miljøbelastning af området, end hvad der er i dag, vi vil tværtimod tilføre området flere levesteder for dyr og insekter, så variationen af flora og fauna forøges. Til sporet vil vi udelukkende bruge naturmaterialer, så sporet blander in i den omliggende natur.

Tak for jeres tid, vi glæder os til at høre fra jer.

Venlig hilsen

Karen Ejerskov
Formand for Tveds Uderum

&

Dannie Rasmussen
Suppl. TMCK's bestyrelse

Bilag 1 - Tilbud på blå MTB-spor



Karen Ejerskov
Tvedvej 208
5700 Svendborg

C-Bike
Ruglækkevej 1
5672 Broby
CVR-nr.: 35579230
Tlf.: 42544977
cbike5672@gmail.com

Tved Uderum, tilbud sporbygning

Tilbud

Dato: 24. feb. 2021

Beskrivelse	Antal	Enhedspris	Pris
Sporbygning, incl masterplan, pr meter Forbehold for ændringer jævnfør terræn osv	500	300,00 kr.	150.000,00 kr.
Momsfrit beløb: 0,00 kr. Momspligtigt beløb: 150.000,00 kr.		I alt ekskl. moms	150.000,00 kr.
		Moms (25%)	37.500,00 kr.
		I alt inkl. moms	187.500,00 kr.

Side 8 af 10

Bilag 2

TU's drømme for området - cykelprojektet sat i perspektiv

- Vi har i samarbejde med Jens Myrup Thomsen og Kompan igangsat et fitness/parkour-projekt bag parkeringspladsen ved skolen. Indtil videre er det blevet tegnet med tilhørende tilbud. Projektet har helt klart stort potentiale, idet det vil kunne udfordre alle aldre, nybegyndere som øvede med QR-koder og bevægelse for hele kroppen. Samtidig vil udstyret også kunne bruges i foreningsøjemed, fx løbeklubben ville kunne opvarme og strække ud her, og TMCK ligeledes før/efter en træningstur. TGI er også positivt stemt for at blive undervist i udstyret, således der ville være ambassadører, som kunne lærer fra sig og hjælpe andre med at komme igang med træning.
- Vi kunne godt tænke os shelters på kirkens område. Bag kirken ligger en fortryllende smuk have med spredte træer og højt græs. Her ville vi gerne kunne etablere 4 shelters med bålplads i midten, således foreninger, skolen og kirken ville kunne booke sig ind og låne dem til overnatning/undervisning m.v. Vi har også tænkt på shelters'ne som et naturligt samlingssted for sociale arrangementer, det kunne være her man mødtes til kirkekaffe eller sluttede af efter en lang cykel-, gå-, løbetur, fx temaaftener som Halloween-cykeltur for børn med lygter rundt i træerne langs fællesskabsstien - kun fantasien sætter grænser. Der er brug for et samlingsrum, som altid er åbent uanset tid på året.
- Fra den spæde start af tilblivelsen af det nuværende Tveds Uderum har vi haft tanken om broer ude i "sumpen", som er præstens område. Det ligger tæt på skolen og ville være ideelt som ramme for undervisning i natur/teknik samt nysgerrige børn og voksne, der ønsker at opdage naturen tæt på efter skole. Disse steder har vi ikke mange af i Tved, det ville være en gave for alle, hvis der kunne blive etableret en bro ud i "sumpen".
- Vi har også leget med tanken om et samarbejde mellem Tved Lokalhistorisk Arkiv og os i tilblivelsen af en legeplads med en lang rutsjebane og en svævebane (to meget store ønsker fra eleverne på skolen lige siden 2016) og andre gode legeredskaber, alle påsat QR-koder. De skulle linke til små historier om Tved og omegn, små historier, som kunne læses eller blive læst op. På den måde ville bevægelse og formidling af viden og historie smelte sammen. Sikke en win-win situation - for hvis historien ikke kan komme til dig, må du komme til historien - noget i den retning. Vi har allerede haft et samarbejde med Tved Lokalhistorisk Arkiv om en "tur down memory lane", hvor formanden for arkivet ledte os ind i historiens vingesus, mens vi gik tur på fællesskabsstien. Alt hvad vi kunne se fra stien, var der næsten en historie om, så spændende. Bevægelse og historie kan godt gå hånd i hånd, men siger jo, at viden lager sig bedre under bevægelse. Det kunne også "blot" være en svævebane og en rutsjebane, og så kunne QR-koderne sættes på de redskaber, der allerede eksisterer på skolens område. Tved Lokalhistorisk Arkiv er positivt stemt overfor idéen.

TU's projekter - set over en 5-årig periode:

1. fase i 2021: Et ca. 1/2 km blåt MTB-spor med pumps langs noget af fællesskabsstien.
2. fase i 2021/22: Fitness-område ved klatrestativet. Forsøger i samarbejde med Jens Myrup Thomsen at gøre det virkeligt op til landstævnet eller før.
3. fase i 2022/23: Udvikling af en app i samarbejde med IT-kortermann. App'en skal give et overblik over uderummets og foreningernes mange aktiviteter. Et spændende projekt med stort potentiale. Her tænker vi også, at en udvikling af QR-koder i samarbejde med Tved Lokalhistorisk Arkiv skulle prøves af.
4. fase i 2023-24: Færdiggørelse af musikområdet med indkøb af flere musikinstrumenter, således flere børn/voksne kan spille samtidig og reelt kan spille melodier.
5. fase 2024-25: Samarbejde med Tved Kirkes menighedsråd om 4 sheltere på deres grund bag præstehaven/kirken - beliggende ved siden af fællesskabsstien på modsat side af musikinstrumenterne.
6. fase 2025-26: Udvikling af området ved præstens have/"sump" med broer på kryds og tværs, således børn og voksne bedre kan følge med i og lære om vandlivet. Der findes ikke en sø tæt på Tved skole, så skal børn lære om planter og dyr, der lever tæt ved og i vand, skal der gåes langt.